

JULLIEN *Pierre Alexandre Adolphe*
X-1821-PC

1803-1873
Né à Amiens,
mort à Paris

Commandeur de la Légion d'Honneur

Répertoire général : Directeur des Chemins de Fer de l'Ouest

Notices

— X

— Élève ingénieur des ponts (1823), aspirant (1^{er} mai 1827), ingénieur ordinaire (25 avril 1828), il est affecté au canal latéral à la Loire et construit les ponts-aqueducs du Guétin sur l'Allier et de Digoïn sur la Loire. Appelé à remplir les fonctions d'ingénieur en chef à Soissons pour la navigation de l'Aisne (1837), il est effectivement promu à ce grade le 26 décembre 1838. Mis en congé (1839), il construit le chemin de fer Paris-Orléans pour le compte de la société concessionnaire. Après la loi de 1844 affectant un crédit à l'établissement du chemin de fer Paris-Lyon, il est nommé ingénieur en chef directeur, chargé de la construction de la ligne Paris-Dijon. Après la dissolution de la compagnie (1848), il est chargé d'en terminer l'établissement pour le compte de l'État, puis pour celui de la nouvelle compagnie en 1852. Inspecteur divisionnaire (20 mars 1852), il achève le chemin de fer Paris-Lyon (1854), est envoyé par une société financière étudier en Russie la question des chemins de fer (1857). Il est nommé directeur des Chemins de Fer de l'Ouest peu après (1858).

— Notice biographique ENPC

— Le Corps des Ponts et Chaussées. CNRS. Biographie p. 259

— Livre du Centenaire. Tome III p. 77-8 (Il n'y est pas indiqué comme saint-simonien)

— Dbf 18, 1005 (n° 2 bibliogr.)

— A.N. Dossier F₁₄-2250¹

Livres

— G. Pinet. P. 158 (liste Enfantin). p. 177

— H. R D'Allemagne : « Prosper Enfantin et les grandes entreprises du XIX^e siècle » Paris Gründ 1935

p. 61 : « À l'époque de la construction de la voie ferrée Paris-Lyon, dont Jullien fut le principal artisan, celui-ci n'appréciait guère Enfantin, qui le lui rendait bien »

Documents et notes

— F. E 7609

— Lettre où il remercie et « témoigne de toute la sympathie qu'éveille en lui vos idées »

Mon dévouement et mon concours, de quelque peu d'importance qu'ils soient, sont acquis pour toujours à votre doctrine »

— Lettre de Charles Didion (de Nevers)... « Quant à Jullien, sa conversion a fait grande sensation, c'est ma plus importante conquête ».

— Jullien fait partie de l'équipe du canal latéral à la Loire : ingénieur en chef Vigoureux, avec Talabot et Didion.