

**Répertoire général** : Inspecteur général des Ponts et Chaussées  
Conseiller d'État

**Notices**

— X

Ingénieur des Ponts et Chaussées, il est à l'origine de la construction des routes stratégiques de l'Ouest, du canal de la Marne au Rhin et du chemin de fer de Paris à Strasbourg. Il rédige un « Rapport fait au conseil municipal de Nancy sur le tracé du chemin de fer de Paris à Strasbourg » (1841) et « Du concours des canaux et des chemins de fer et de l'achèvement du canal de la Marne au Rhin » (1845). Élu député pour l'arrondissement de Sarrebourg (1845 et 1848), il devient ensuite inspecteur général (1854). Il est le créateur et le directeur général de la Société des chemins de fer russes (1857-62). On le retrouve ensuite à la direction du service des travaux hydrauliques de la marine, puis des services du ministère des Travaux publics pendant le siège de Paris (1870). Il préside le Conseil général des Ponts et Chaussées et, atteint par la limite d'âge, devient conseiller d'État (1872-1879). Il meurt sans postérité.

— Fiche biographique ENPC

— Dbf9, 278-9 (n° 3, bibliogr.)

— Livre du centenaire 3, 325-6 (N'y est pas indiqué comme saint-simonien)

— A.P.C 1886 -1 p. 789 et sqq.

— Le Corps des Ponts et Chaussées (CNRS). p. 322/324

— A. N Dossier F<sub>14</sub>-2195<sup>2</sup>

**Livres**

— G. Pinet. Liste Enfantin p. 157

**Documents et notes**

— F. E 7609

Lettre où il accuse réception du Journal (*Le Globe*)

« Je le lis avec attention aux grandes matières traitées. Des travaux multiples m'empêchent de prendre part à vos discussions qui excitent en moi la sympathie naturelle pour les grandes choses entreprises avec courage, conviction et bonne foi ».

— Notice ENPC

— En réserve avec traitement (1/4/48)

— Traitement réduit aux 2/3 (1/7/49)

— 2° section de navigation de la Loire et du canal latéral à Nevers (1/11/49)

— Secrétaire du Conseil général des Ponts et Chaussées (1853)

— En congé illimité. Société des chemins de fer russes (1857)

— Inspecteur général des travaux maritimes militaires (1866)

— Chargé de l'intérim du secrétariat général au ministère des Travaux publics et de la Direction générale des Ponts et Chaussées et des chemins de fer.

— Vice Président du Conseil général des Ponts et Chaussées (1872)