

Notices

— X

— Inspecteur général des Ponts et Chaussées, il débute au canal de Bourgogne, puis à celui du Nivernais avant d'être nommé ingénieur ordinaire en 1827. En 1835, il fait fonction d'ingénieur en chef de la deuxième section du canal latéral à la Garonne, et à ce titre dirige la construction du pont par lequel ce canal traverse la Garonne à Agen, ouvrage colossal de 579 m de longueur, dont la cuvette de 2,25 m de profondeur et de 8,30 m de largeur repose sur 23 arches de 20 m (1839-1843). A partir de 1842, il est également chargé de la ligne de l'océan à la Méditerranée. Il passe au service de la Compagnie du chemin de fer du Midi de 1846 à 1847, puis à celle du Centre de 1853 à 1857, toutes deux dirigées par les frères Pereire. Il prend sa retraite en 1867.

— Dbf 18, 672-3

— Maitron

— Fiche biographique ENPC

— A.N. Dossier F₁₄-2247²

Livre

— G. Pinet. Liste Enfantin p. 158

Documents et notes

— F. E 7609

— Il accuse réception du *Globe*.

« Je suis toujours un de vos zélés par conviction en attendant l'enthousiasme religieux ».

— Accusé de réception de brochures

« Vous êtes réunis, votre zèle se réchauffe entre vous ; mais ici, isolé, seul contre tous, j'ai été tenter à plusieurs reprises de garder le silence »

« Lebasteur va s'associer à moi pour fournir quelques articles à un journal local. Vous verrez que pour faire goûter vos idées progressistes, il est nécessaire que l'on ne soupçonne pas qu'elles viennent de vous ».

— Lettre de Charles Didion

« À Decizes, j'ai trouvé Job et Lebasteur pénétrés de tout le dogme religieux qu'ils avaient d'abord négligé »

— Le Corps des Ponts et Chaussées (CNRS). En 1846, la compagnie concessionnaire de Bordeaux. Cette faisait appel à Belin et à Job pour diriger les travaux. Mais cette société ne put surmonter la crise de 1847.