

**Répertoire général :** Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées

**Notices**

— X

— Il est ingénieur des Ponts et Chaussées à Orléans de 1817 à 1841, puis ingénieur en chef du département de l'Indre. Il se fait mettre en disponibilité en 1843 et retourne à Orléans pour être nommé maire de la ville. Il est destitué par le commissaire du gouvernement provisoire le 10 mars 1848, mis d'office à la retraite en sa qualité d'ingénieur des Ponts et Chaussées, mais revient à la mairie dès le mois d'août suivant. Élu à l'assemblée législative le 13 mai 1849, il siège à droite avec les monarchistes. Il votera pour l'expédition de Rome, pour les lois restrictives de la liberté de la presse et de la liberté de réunion. Il soutient le Coup d'État, ce qui lui vaudra d'être élu comme candidat officiel, le 29 février 1852, député de la circonscription du Loiret au Corps législatif. Il siègera avec la majorité dynastique jusqu'en 1857.

— Fiche biographique ENPC

— A.N. Dossier F<sub>14</sub>-2252<sup>1</sup>

— Dbf 18, 1466 (n° 1)

**Livre**

— G. Pinet. Liste Enfantin p. 158

**Documents et notes**

— F. E 7609

Lettre d'Orléans. Février 1832

« Votre envoi du *Globe* impose à ma loyauté l'obligation de vous informer de mon éloignement pour vos doctrines et pour l'organisation sociale proposée dont les moyens d'exécution me semblent tout à fait impraticables »