

**Répertoire général :** Inspecteur divisionnaire des Ponts et Chaussées

**Notices**

— X

— Une forte personnalité qui s'oppose à Bonnet (X-1828), tous les deux nommés au service de la navigation de la Saône. Plus tard, sa conduite pendant les Cent-Jours lui vaut d'être muté à la Réole. Affecté au canal de Bourgogne en 1822, il met au point un ciment appelé ciment romain, et le fait fabriquer. En 1835, il étudie la jonction de la Saône avec l'Aube, la Marne et la Meuse. Élu député conservateur de la Haute-Saône la même année, il est l'objet d'une dénonciation portant sur ses liens avec les fournisseurs de chaux et de ciment.

— Fiche biographique ENPC

— Biographie. Le corps des Ponts et Chaussées (CNRS) p. 219/221

— A.N. Dossier F<sub>14</sub>-2252<sup>2</sup>

**Livre**

— G. Pinet. Liste Enfantin p. 158

**Documents et notes**

— F. E 7609

Lettre de Pouilly en Auxois. Janvier 1832

« C'est avec le plus vif intérêt que j'ai lu tous vos articles d'économie politique, de finances, d'industrie et surtout de travaux publics.

Mais ce qui est relatif à votre doctrine a fait moins d'impression dans mon esprit. Je ne comprend pas bien la nécessité de rompre les liens les plus forts de l'ordre social actuel, propriété et héritage, pour en substituer d'autres peut-être moins efficaces.

Ne suffirait-il pas d'améliorer l'instruction et la moralité de la classe ouvrière ?

— En 1815, d'après un sous-préfet, Lacordaire aurait apporté son concours à la préparation de la défense de Gray contre les alliés.